

## OS Karlštejnská cesta

Rovná 220, Ořech 252 25

### **Skládka na Bakové, k.ú.Zbuzany**

Lokalita Baková, která se nachází v jižní části Zbuzanského katastru pár metrů od CHKO Český kras, vyvolává v posledních letech bouřlivé diskuse. V platném územním plánu Zbuzan se zde počítá s vytěžením nepříliš kvalitního ložiska šterkopísků a následným zavezením vzniklé jámy inertním (přírodním) materiálem (podle úředníků je trendem dnešní doby jámy nezavážet vůbec).

V nedávné minulosti vznikl záměr nazvaný „**Těžba stavebních surovin s následnou rekultivací uložením inertních a inertizovaných materiálů – lokalita Baková, k.ú. Zbuzany**“, který není v souladu s územním plánem Zbuzan!

Realizace zmíněného projektu má své klady, o kterých jste jistě informováni, ale i svá rizika. Ta jsou tak velká, že zainteresovaní odborníci i úředníci (stavební úřad Rudná, MÚ Černošice, KÚ středočeského kraje, CHKO Český kras, MŽP) říkají NE!

K rizikovým faktorům patří např. krasové podloží celé oblasti, které umožňuje **průsaky** kontaminovaných vod do okolních zdrojů (ohrožený je Radotínský potok i studny v Chýnicích, Chotči). Je dokázanou skutečností (J.Tašlár, odpady 7-8/2002), že **vybudované izolace ve skládkách, nemají nekonečnou životnost**. První molekula vody se přes těsnění folií dostane za **30 let** od začátku skládkování. Je tedy značně pravděpodobné, že i z technicky dobře provedených skládek mohou po 30ti letech vzniknout staré ekologické zátěže.

Projekt „Těžba...“ také počítá s navážkou tzv.inertizovaných materiálů. Výraz „inertizovaný“ není přesně specifikován a lze pod něj schovat téměř cokoliv. Do dnešního dne italský investor (Chutussi – 6 s.r.o.) nezveřejnil, co a odkud má v úmyslu na Bakovou vozit. Daný materiál má být stabilizován tzv.soldifikací pomocí hydraulického pojiva. Jak však upozorňuje Vyhláška MŽP ČR č.383/2001 Sb o podrobnostech nakládání s odpady, § 10 písm.e), **stabilizace odpadu** při využití fyzikálních a chemických postupů **vede jen k trvale omezenému uvolňování škodlivin** ze stabilizovaných odpadů do jednotlivých složek životního prostředí (**vzduch, voda, půda**).

Dalším problémem je např.**doprava**. Lze předpokládat výrazné zvýšení provozu ve Zbuzanech, protože realizace obchvatu Ořecha i Jinočanské spojky jsou v nedohlednu.

Důležité je i hledisko **krajinného rázu**. Rekultivace skládky zalesněním je nereálná. Teplota pod povrchem je taková, že stromy nedokážou rozvinout kořenový systém.

Pokud položíte otázku „Chcete bydlet a podnikat nedaleko skládky?“, asi málokdo vám odpoví „Ano.“. **Ceny nemovitostí** v celé oblasti, nejen ve Zbuzanech, výrazně **klesnou**. Dědictví otců bude neprodejně.

Opomenou hlediska zemědělského půdního fondu, residenčních a rekreačních zón, vybudovaných cyklostezek, jezdeckých usedlostí, turistické trasy na Karlštejn ... .

I **dnes** investor podniká kroky ve vztahu k Bakové. 25.6.03 bylo na ministerstvo životního prostředí doručeno oznámení o výše uvedeném záměru, na jehož základě **MŽP požaduje vypracování EIA** (posouzení vlivů na životní prostředí).

Každý projekt má své klady a rizika, svá pro a proti, která je třeba je zodpovědně posoudit. Zodpovědnost si žádá informace. **Občané, ptejte se** svých zastupitelů, majitelů pozemků, investora, úředníků, odborníků...

M.Neumannová  
předsedkyně OS